

TN458260

MARKTCONSULTATIE voor Proeftuin met betrekking tot levering en plaatsing van bevergaas



Versie	1.0
Datum	25-03-2024
Status	Definitief
TN kenmerk	TN458260

Inhoudsopgave

1. Bevergaas voor elke toekomstige behoefte ProRail	3
Inleiding.....	3
Ambities	3
De Scope	3
Uitdaging	4
2. Vragen	5
Algemene bedrijfsinformatie	5
Vragen m.b.t. ervaring	5
Specifieke vragen.....	5
Vragen m.b.t. innovatie.....	6
3. Procedure van de marktconsultatie	7
Wij zoeken uw ideeën!.....	7
Procedure.....	7
Vertrouwelijkheid van de informatie	7
Planning	8
Contact.....	8
Open en eerlijk	8
Kostenvergoeding.....	8
Bijlage(n)	8

1. Bevergaas voor elke toekomstige behoefte ProRail

Inleiding

ProRail B.V. is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag, 24/7, 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming komen, met 6550 treinen over ruim 7000 kilometer spoor. Het spoorwegnet is met recht het kloppend hart van mobiel Nederland.

ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan.

De opmars van de bever en dassen in ons land levert de infrabeheerders van o.a. spoor veel zorgen op. De kosten van maatregelen om het ondermijnende gegrave van het (beschermde) dier te voorkomen of te herstellen, lopen in de miljoenen.

ProRail heeft er behoorlijk veel werk aan. Het spoor moet in de gaten worden gehouden en als er een bever of das ontdekt wordt, moet deze worden verhuisd. Vervolgens moet de schade worden hersteld en preventieve maatregelen worden genomen.

Deze marktconsultatie is een voorbereiding op de aanbesteding van een proeftuin m.b.t. levering, installatie van bevergaas. In het verwervingstraject is ProRail zeer geïnteresseerd uw visie als leverancier op het voorgestelde product en naar de ideeën en mogelijkheden die u als leverancier ziet en kunt bieden.

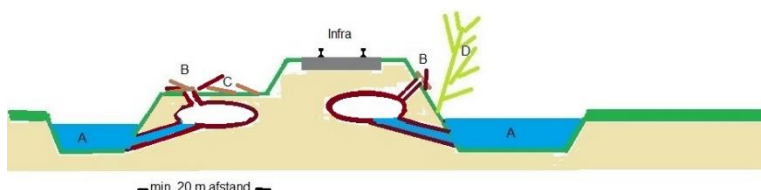
Het aanbestedingsproject omvat het leveren en installeren van bevergaas op 4 proeflocaties en indien de testfase succesvol is gebleken plaatsing waar dit nodig is.

Ambities

ProRail wenst hiervoor diverse leveranciers te contracteren voor de genoemde activiteiten voor de komende jaren die ProRail hierin op efficiënte wijze kan faciliteren en ontzorgen.

De Scope

Bevers zijn gravende dieren die in Nederland in aantal toenemen, sinds de eerste bevers weer zijn geïntroduceerd in 1986. Ze zijn watergebonden en verspreiden zich nu nog vooral via de rivieren. De zoogdiervereniging schat dat over 15 à 20 jaar bevers voorkomen in alle geschikte gebieden en daar vervolgens nog verder in aantal kunnen toenemen. Bevers graven vanuit het water een hol dat na wisselende lengte omhoog leidt naar één of enkele grote droge verblijfskamer(s). Met name die kamers kunnen voor gevaarlijke verzakkingen zorgen. Zie figuren 1 en 2.



- A) Als het water minder dan 0,5 m diep is, kunnen er dammen in stromend water gebouwd worden. Grondwaterstijging leidt ook tot risico.
- B) Op het luchtpijpje worden takken gelegd.
- C) Als er onvoldoende gronddekking boven het hol is, kan er een burcht gebouwd worden van takken.
- D) Ideale plek is begroeid met wilg, populier of abeel. Die geven stevigheid, beschutting en voedsel.

Figuur 1 Doorsnede van beverhol



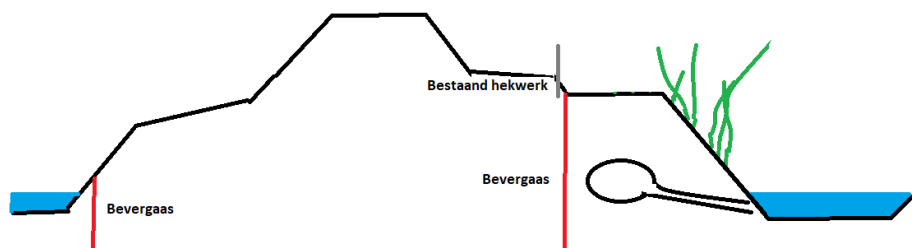
Figuur 2 Verzakking bij Deurne

Veel treinsporen liggen op een dijk, waarbij onderaan, naast het talud een waterafvoerende sloot is aangebracht. Daarmee zijn deze sporen kwetsbaar voor graverij door bevers. Bevers leven van plantaardig voedsel dat doorgaans ook aanwezig is bij het spoor. Dit maakt dat deze spooromgeving geschikt en zelfs aantrekkelijk is voor bevers om zich te vestigen. Er zijn diverse maatregelen tegen de graverij bekend, maar ProRail heeft er nog weinig ervaring mee. Simpelweg, omdat bevers pas sinds kort weer in Nederland voorkomen en nu voor problemen beginnen te zorgen.

Mogelijke maatregelen zijn:

- droogleggen van de watergang
- aanbrengen van stortstenen
- aanbrengen van damwand
- aanbrengen van ondergronds gaas

Iedere maatregel heeft zijn beperkte toepassingsmogelijkheden, waardoor het nodig is om een palet aan maatregelen beschikbaar te hebben voor de voorkomende situaties. Deze marktconsultatie betreft het ondergrondse gaas, dat we meestal bevergaas noemen. Voor het bevergaas zijn bijvoorbeeld de bereikbaarheid, de werkruimte, de aanwezigheid van kabels en leidingen, de aanwezigheid van beschermde (andere) soorten mogelijk belemmeringen. De damwand en het gaas zullen tot minstens 1 m onder de waterbodem moeten worden aangebracht, bijvoorbeeld zoals weergegeven in figuur 3. ProRail heeft de intentie om na ervaring te hebben opgedaan met bevergaas, de maatregel in bedrijfsvoorschriften te beschrijven en vrij te geven voor toepassing. Deze marktconsultatie is een stap in de richting van het formuleren van specificaties als onderdeel van de bedrijfsvoorschriften en als voorbereiding op een aanbesteding voor toepassing op enkele proeflocaties.



Figuur 3 Theoretische dwarsdoorsnede van spoortalud met bevergaas

Uitdaging

De uitdaging die ProRail voor ogen heeft is dat we de juiste Opdrachtnemer(s) kunnen contracteren die ons hierin kan ontzorgen, waarmee een goede samenwerking tot stand komt om onze interne behoefte en klanten tevreden kunnen stellen voor de komende jaren.

2. Vragen

Graag ontvangen wij informatie over uw organisatie waarbij minimaal de volgende gegevens zijn opgenomen:

Algemene bedrijfsinformatie

1. Naam van de organisatie.
Adres van de organisatie.
Gegevens contactpersoon (naam, e-mail en telefoonnummer).
2. Heeft u ervaring met de spoorbranche en zo ja, welke?
3. Wat is de doelstelling van de organisatie?
4. Op welke wijze geeft uw organisatie invulling aan Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)?
5. Vertegenwoordigt u een zelfstandig opererend bedrijf of opereert uw bedrijf in een ander verband?
6. Wat is uw werkgebied?
7. Waarin onderscheidt uw bedrijf zich van andere aanbieders in markt?

Vragen m.b.t. ervaring

8. Wat is uw product? Gaas of geplaatst gaas?
9. Heeft u referentieprojecten? Zo ja, noem er enkele.

Specifieke vragen

10. Binnen welke marges ligt de prijs met meter ongeveer, uitgaande van zeer goede toegankelijkheid tot het moeten werken vanaf pontons in nabijgelegen water en locaties met een omvang variërend van 130 m tot ruim 6000 m (De hoogte van de prijs per meter is waarschijnlijk bepalend of we voor de reeds bekende scope Europees moeten aanbesteden of dat het nationaal kan.)

Plaatsing

11. Hoe veel meter kan er per dag geplaatst worden in ideale omstandigheden?
12. Hoe wordt het gaas aangebracht, persen, trillen, heien, ...
13. Hoe breed dient de werkruimte te zijn voor de apparatuur? Bij het spoor is vaak maar weinig werkruimte, of er moet vanuit het spoor zelf gewerkt worden, maar dat kan alleen als er geen treinen rijden.
14. Welke andere eisen worden gesteld aan de werkruimte?
15. Tot welke diepte onder het maaiveld kan met uw methode het gaas worden aangebracht?
16. Tot welke afstand vanaf de grondwerkmachine kan het gaas geplaatst worden?
17. Is er een oplossing voor situaties rond kabels, duikers, brughoofden,
18. Kan het gaas in alle in Nederland voorkomen grondsoorten worden aangebracht? Zo nee, waarin niet?
19. Kan het gaas ook geplaatst worden in het water vlak naast de oever en dan boven de bodem in de oever vastgezet?

Materiaal

20. Van welk materiaal is het gaas gemaakt?
21. Wat is de draaddikte van het metaal van het gaas (in mm)?
22. Wat is de maaswijdte van het gaas (in mm x mm)?
23. Heeft het product een milieu-ISO-certificering? Welke?

Stevigheid

24. Is het mogelijk om na jaren het gaas uit de bodem te trekken?
25. Hoe zijn de verticale draden van het gaas verbonden met de horizontale?
26. Wat is de treksterkte van de verbindingen tussen de draden?
27. Wat is de treksterkte van het gaasdraad (in N)?
28. Wat is de treksterkte van het gaas (in kN)?
29. Wat is de breukrek van het gaas (%)

Levensduur

- 30. Hoe/ waarmee is het gaas beschermd tegen oxidatie?
- 31. Hoe UV-bestendig is een eventueel aanwezige bescherm laag (ISO 4892-3, type 1A)?
- 32. Hoe wordt voorkomen dat een bescherm laag wordt beschadigd tijdens transport en plaatsen?
- 33. In de bodem aangebracht gaas trekt mogelijk zwerfstroom vanuit het spoor aan. Over welke afstand kan een zwerfstroom geleid worden door uw product? Hoe zijn de verticale delen elektrisch van elkaar gescheiden?
- 34. Is het product bestand tegen zout, zwaveldioxide? Hoe is dat getest en met welk resultaat?
- 35. Hoe lang is de levensduur gegarandeerd? Hoe is dat vastgesteld?
- 36. Treedt er uitloging van milieuschadelijke stoffen op uit het product?

Effectiviteit

- 37. Wat is de maximale spleetgrootte tussen twee gaasdelen?

Vragen m.b.t. innovatie

- 38. Heeft u zelf vragen en of suggesties aan ProRail omtrent deze marktconsultatie?
- 39. Indien er op grond van deze marktconsultatie, op basis van dit document, nog vragen zijn die voor uw antwoord essentieel zijn: kunt u deze, kort en bondig, puntsgewijs weergeven?
Hierbij niet alleen de vraag, maar tevens een toelichting waaruit blijkt dat de vraag noodzakelijk is voor uw beantwoording.

ProRail verzoek u om de vragen die op het bijgevoegde document Excel sheet te beantwoorden.

3. Procedure van de marktconsultatie

Wij zoeken uw ideeën!

Ter voorbereiding op de voorgenomen aanbesteding, wil ProRail graag weten of de scope van het project in een contract is te vergeven.

Ter voorbereiding op een voorgenomen aanbesteding voor de Proeftuin met betrekking tot levering en plaatsing van bevergaas, wenst ProRail meer inzicht te krijgen in de markt wat hun kennis en kunde is voor hetgeen wij vragen in de scopebeschrijving.

Procedure

De procedure die in deze marktconsultatie gevolgd wordt is:

1. De marktconsultatie wordt gepubliceerd op TenderNed www.tenderned.nl en op Tenders Electronical Daily (TED) <https://ted.europa.eu> als een open marktconsultatie;
2. Bij het downloaden wordt geregistreerd welke partijen het document hebben;
3. Graag ontvangt ProRail de antwoorden op de gestelde vragen uit hoofdstuk 2 en bijlage 'Vragen Marktconsultatie, Proeftuin met betrekking tot levering en plaatsing van bevergaas V1.0' uiterlijk op maandag **30-04-2024** EOB retour via TenderNed berichtenmodel en CC naar andre.gosens@prorail.nl ;
4. Als u na het downloaden van dit document besluit om niet deel te nemen, waardeert ProRail het ten zeerste dat naar contactpersoon teruggekoppeld wordt waarom u niet deelneemt;
5. Iedere onderneming die inhoudelijk reageert binnen de gestelde termijn ontvangt een bericht van ontvangst;
6. Als verdere informatie gewenst is, kunt u met ProRail contact opnemen via TenderNed berichtenmodule.

Mochten de gegeven antwoorden onduidelijk zijn of vervolgvragen oproepen, dan kan ProRail hier naderhand nog opheldering over vragen.

Van de resultaten van de marktconsultatie wordt een samenvatting gemaakt waarin de belangrijkste conclusies worden vastgelegd. In dit verslag zal in ieder geval geen concurrentiegevoelige informatie gedeeld worden. Dit document wordt na afloop met alle deelnemers gedeeld en zal - indien van toepassing - ter informatie worden bijgevoegd aan het aanbestedingsdossier van een toekomstige aanbestedingsprocedure. De conclusies zullen daar waar ProRail het mogelijk en zinvol acht worden geïmplementeerd in het aanbestedingsdossier en/of de aanbestedingsprocedure.

Vertrouwelijkheid van de informatie

Deelnemen aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en zal niet leiden tot enige voorrechten of voor-/nadelen in een eventueel vervolgtraject/-procedure. Evenzo zal niet deelnemen aan de marktconsultatie niet leiden tot uitsluiting van een eventueel vervolgtraject/-procedure.

De door u verstrekte informatie zal door ProRail niet worden verstrekt aan derden en wordt uitsluitend gebruikt voor eigen oriëntatie.

Door uw deelname aan deze marktconsultatie stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie, zonder enige vorm van voorbehouden, door ProRail mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) een eventuele aanbesteding.

Eventueel door u verstrekte commerciële cijfermatige informatie zal door ProRail vertrouwelijk worden behandeld en bindt zowel u als ProRail niet bij een eventuele aanbesteding. Het is slechts een indicatie van de begrootte kosten.

Planning

Datum	Activiteit
25-03-2024	Publicatie/ uitnodiging tot deelname marktconsultatie door ProRail
30-04-2024	Uiterste datum voor het indienen van de antwoorden op de vragen in hoofdstuk 2

Contact

Alle contacten voor deze marktconsultatie verlopen via de berichtenmodule van TenderNed.

Als u hier problemen in ondervindt kunt contact opnemen met:

Contactpersoon: André Gosens

Mailadres: andre.gosens@prorail.nl

Open en eerlijk

Deelnemen aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en zal niet leiden tot enige voorrechten in een aanbesteding. Evenzo zal niet deelnemen in de marktconsultatie niet leiden tot uitsluiting van een eventuele aanbesteding.

Bij interesse in deze marktconsultatie ontvangt ProRail graag uw antwoorden (op hoofdlijnen) op de vragen uit hoofdstuk 2.

Naast beantwoording met bijlage 1 ('Vragen Marktconsultatie Proeftuin met betrekking tot levering en plaatsing van bevergaas V1.0') bent vrij eventueel relevante documenten in te dienen.

Door uw deelname aan deze marktconsultatie stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie door ProRail mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) de aanbesteding. Door u verstrekte commerciële (cijfermatige) informatie zal door ProRail vertrouwelijk worden behandeld.

ProRail hecht veel waarde aan een transparant proces. Het niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie te bevoordelen of niet-deelnemende partijen op achterstand te plaatsen. Vanuit dit perspectief zal alle relevante informatie volgend uit de marktconsultatie aan alle potentiële inschrijvers ter beschikking worden gesteld bij publicatie van de aanbesteding danwel worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier.

Kostenvergoeding

Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed.

Bijlage(n)

Bijlage 1: Excel sheet 'Vragen Marktconsultatie Proeftuin met betrekking tot levering en plaatsing van bevergaas V1.0'